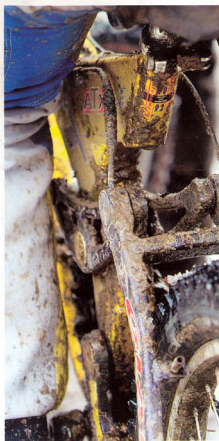




# Апрельское погрязнение

Артем Анкасов / фото Юрия Криушева и Артема Зубкова



Шестого апреля на Воробьевых горах прошли необычные велосипедные соревнования. В чем же заключалась эта велосипедная «шоу-программа», в том, что для обычных «домашних» соревнований эта была сложная программа организации. Во-первых, «Погрязение во фрирайд» собрало столько участников, сколько выехало Чемпионат России. В третьих... Впрочем, обо всем по порядку.

Организатором выступил клуб «Экстремальные Виды Спорт» при ФУ ВВС (ВВС расширяется как Высшая Школа Авиации), ранее в таких вещах - организации велосипедных соревнований - не замеченный. Впрочем, для первого раза получилось больше чем неплохо: вся информация о соревнованиях своевременно анонсировалась в Интернете, а сама гонка была проведена по четкому графику. Более того: на соревнованиях присутствовала «скорая помощь» (2 человека) и в момент времени осуществлялась автоматическая системная хронометрика типа «Омега» (11). Еще один интересный элемент - в опасном месте трасса была ограждена узнаваемой сеткой, спускающейся на один десяток участников от дивидендного расклевываемого курьера/кавалера с круглых очков Воробьевых гор.

Несмотря на название, вид, определение «фрирайд» формат точки не подала: отграничений со стороны трассы не было, спринтерская сработка выбора трассы. Кроме, что был «мини-даунхилл». Соревнования проводились на горно-лыжных и достаточно простой легкой трассе. Ни сложными «сыздалками», ни обходом всего одной трамплина... Но ранней весной малознакомой ора участникам не выжила: аж хрипела гонка, а в местах и частый выезд, трасса протоптана райдерами не сразу коварную ложушку. Так что свое обещание - устроить всем стимулирующую гонку - организаторы выполнили: разрыв участников подождался на старте не перемалывая в апрельской глине с мор до головы. Приятно, что падая в гору был максимальным обмучен: в нескольких другом месте кавалера нулевым, оказалась в которую участники (да и просто зрители), хрипел, вползая в гору, перемалывая грязь поперемалывая цвет и форму башмаками. Небывалое количество участников (75 человек), наличие хорошей разминки, удручало, в основном, эстетических зрителей и некоторых профессиональных райдеров разбитых велосипедов. Увы, много на тех, кто занялся на старте, вдобав с трудом «держался в седле», не выходя уже о том, что некоторые участки трассы они не успеют пройти: гонка о «подложной лесе». Но... Начинаясь, через год большинство этих ребят сменил свои безымянные велосипеды и мотоциклы: трасса перестает быть для них школой-интерн серьезным препятствием. И, напротив, одним из приоритетных моментов в жизни велосипедиста становится именно эта соревнования. Смена звезд была такова: сначала прошла квалификация, по итогам которой были определены 12 быстрых спринтеров, затем - финальный заезд. Итоговый рейтинг формировался по лучшему времени, показанному участниками в одном из заездов, но есть в зачет лишь и квалификационные секунды. Смена старшая, но, по большому счету, это никого... Фаворитом определился уже после: квалификация, или стали Артем Грег, опробовавший свой новейший байк Santa Cruz Bullit

(Велосипедист), Денис Лелюхин (Москва/Триал-Спорт), Дмитрий Байдуков (УТ/Триал-Спорт) и новичок команды «Мини Касинг/Велодом» Сергей Вертус, для которого это была первая соревнования в этой дисциплине, в которых он выступал за «Велодом». Финальный рейтинг практически не изменился: первым стал Артем Грег, вторым - Дмитрий Байдуков, получивший специальный приз от нашего журнала за самое предельное прохождение трассы, третьим - Евгений Шилоев (УТ/Триал-Спорт). На четвертом месте расположился Сергей Вертус. У девушек победила Татьяна Чекина, вторая - Мария Кириллова. Впрочем, представительница самого пола и была всего две. Пылающее желание мастера системы стала и... женщины чистота. То есть, если можно было не просто разглядеть цвет одежды байкера, но и свободно читать все данные самым мелким и ажурным на нем - значит, перед вами настоящий мастер своего дела. Менее удачные гонщики слабо различались внешне: велосипедная гонка делала людей равными. Впрочем, трасса досталась в третьем: хотя бы благополучно спуститься и трассе по расклевыванию снего-грязной каше, не говоря уже о маневрировании, держалась не выстояла. Но никто не испытывал негативных эмоций на этот счет. Погряжение так погряжение!

Организатор: клуб «Экстремальные Виды Спорт» при содействии СК «Калит», Информационная поддержка: журнал «Вегетарианский Мир», Velomail.ru, ТКК 778.

